

DAFTAR ISI

BAB I PENDAHULUAN

1. 1	Latar Belakang	1
1. 2	Rumusan Masalah	2
1. 3	Maksud Tujuan Penelitian	2
1. 4	Hasil yang Diharapkan	3
1. 5	Sasaran	3
1. 6	Ruang Lingkup Penelitian	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2. 1	Pendekatan Teoritis dan Empiris	5
2.1. 1	Bandara	5
2.1. 2	Terminal	11
2.1. 3	Bandara Internasional	12
2.1. 4	Pengelolaan Bandara	13
2.1. 5	Penelitian Terdahulu	16
2. 2	Kerangka Konsep	19

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3. 1	Lokasi dan Waktu Pelaksanaan Kegiatan	21
3.1. 1	Lokasi Penelitian	21
3.1. 2	Waktu Pelaksanaan Kegiatan	21
3. 2	Macam / Sifat Penelitian	23
3.2. 1	Tahapan Pelaksanaan Kegiatan	23
3. 3	Metode Pengumpulan Data	24
3.3. 1	Metode Pengumpulan Data Primer	25
3.3. 2	Metode Pengumpulan Data Sekunder	25
3.3. 3	Populasi dan Sampel	26
3.3. 4	Perencanaan Responden	27
3. 4	Metode Pengolahan Data dan Analisis Data	28
3.4. 1	Analisis Aksesibilitas	28

3.4. 2	Analisis Kontribusi Ekonomi.....	30
3.4. 3	Analisis Dampak Operasional.....	31

BAB IV GAMBARAN UMUM LOKAS

4. 1	Deskripsi Lokasi Penelitian	40
4.1. 1	Karakteristik Kota Malang.....	40
4.1. 2	Karakteristik Kabupaten Malang	46
4.1. 3	Karakteristik Kota Batu	53
4. 2	Temuan Awal di Lokasi Penelitian.....	59
4.2. 1	Bandara Abdulrachman Saleh.....	59
4. 3	Jadwal Rencana Survei	64
4. 4	Desain Riset	65

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5. 1	Peran Bandara Abdulrachman Saleh Bagi Ketersediaan Aksesibilitas Destinasi Pariwisata dan Pendidikan Tinggi di Wilayah Malang Raya.....	68
5.1. 1	Pariwisata	68
5.1. 2	PendidikanTinggi	76
5.1. 3	Aksesibilitas.....	78
5. 2	Ketersediaan Fasilitas Bandara Abdulrachman Saleh Dalam Menunjang Destinasi Pariwisata dan Pendidikan Tinggi di Wilayah Malang Raya	101
5.2. 1	Fasilitas Bandara.....	107
5.2. 2	Analisis Fasilitas Bandara.....	119
5. 3	Dampak Internasionalisasi Bandara Abdulrachman Saleh terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten/Kota di Wilayah Malang Raya	125
5.3. 1	Kinerja Ekonomi Operasional Bandara Abdulrachman Saleh.....	125
5.3. 2	Kontribusi Ekonomi Operasional Bandara Abdulrachman Saleh	127
5.3. 3	Analisis Antrian Bandara Abdulrachman Saleh	130
5.3. 4	Evaluasi Ekonomi	136
5.3. 5	Analisis Pendapatan Bandara Abdulrachman Saleh	137

5. 4	Strategi Pengembangan Internasionalisasi Bandara Abdulrachman Saleh dalam Mendukung Destinasi Pariwisata dan Pendidikan Tinggi di Wilayah Malang Raya.....	139
5.4. 1	Dinas dan Staf Terkait	140
5.4. 2	Wisatawan.....	148
5.4. 3	Analisis SWOT Untuk Strategi Pengembangan Internasionalisasi Bandara Abdulrachman Saleh dalam Mendukung Destinasi Pariwisata dan Pendidikan Tinggi di Wilayah Malang Raya	154

BAB VI PENUTUP

6. 1	Kesimpulan.....	162
6. 2	Saran.....	164

DAFTAR PUSTAKA.....

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Lombok Tengah dan Kabupaten Deli Serdang (%)	17
Gambar 2.2 Pertumbuhan Ekonomi di Kabupaten Padang Pariaman (%).....	18
Gambar 2.3 Kerangka Konsep	20
Gambar 3.1 Diagram Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Konsumen	33
Gambar 3.2 Kuadran SWOT	38
Gambar 4.1 Peta Administrasi Kota Malang	41
Gambar 4.2 Grafik PDRB Kota Malang	45
Gambar 4.3 Peta Administrasi Kabupaten Malang	48
Gambar 4.4 Grafik PDRB Kota Malang	52
Gambar 4.5 Peta Administrasi Kota Batu	54
Gambar 4.6 Grafik PDRB Kota Malang	58
Gambar 5.1 Grafik Jumlah Wisatawan Nusantara di Kota Malang dengan Perkiraan Untuk 20 Tahun Kedepan.....	69
Gambar 5.2 Grafik Jumlah Wisatawan Mancanegara di Kota Malang dengan Perkiraan Untuk 20 Tahun Kedepan	70
Gambar 5.3 Grafik Jumlah Wisatawan Nusantara di Kabupaten Malang dengan Perkiraan Untuk 20 Tahun Kedepan	72
Gambar 5.4 Grafik Jumlah Wisatawan Mancanegara di Kabupaten Malang dengan Perkiraan Untuk 20 Tahun Kedepan	73
Gambar 5.5 Grafik Jumlah Wisatawan Nusantara di Kota Batu dengan Perkiraan Untuk 20 Tahun Kedepan.....	75
Gambar 5.6 Grafik Jumlah Wisatawan Mancanegara di Kota Batu dengan Perkiraan Untuk 20 Tahun Kedepan.....	76
Gambar 5.7 Grafik Jumlah Mahasiswa Asing di Malang Raya dengan Perkiraan Untuk 20 Tahun Kedepan.....	78
Gambar 5.8. Lokasi Bandara Abdul Rahman Saleh	101
Gambar 5.9 Denah Lantai 1 Terminal Keberangkatan Bandara Abdulrachman Saleh	103

Gambar 5.10 Denah Lantai 2 Terminal Keberangkatan Bandara Abdulrachman Saleh.....	104
Gambar 5.11 Layout Bandara Abdulrachman Saleh.....	105
Gambar 5.12 Grafik Jumlah Penumpang Tiba di Bandara Abdulrachman Saleh dengan Perkiraan Untuk 20 Tahun Kedepan.	133
Gambar 5.13 Grafik Jumlah Penumpang Berangkat di Bandara Abdulrachman Saleh dengan Perkiraan Untuk 20 Tahun Kedepan.	134
Gambar 5.14 Diagram Kepentingan dan Kepuasan Bandara Abdulrachman Saleh (Dinas dan Staf Terkait).....	144
Gambar 5.15 Diagram Kepentingan dan Kepuasan Bandara Abdulrachman Saleh (Wisatawan)	151

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Rincian Pelaksanaan Kegiatan	22
Tabel 3.2 Persentase Orang Berjalan Kaki dan Waktu Tempuhnya (Aksesibilitas ke Sekolah)	29
Tabel 3.3 Interpretasi Nilai Kontribusi	30
Tabel 3.4 Skala Likert Pengukuran Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pelanggan	32
Tabel 3.5 Matrik SWOT	34
Tabel 3.6 Format Analisis SWOT	37
Tabel 4.1 PDRB Per Kapita Kota Malang	45
Tabel 4.2 Daftar Kecamatan di Kabupaten Malang	47
Tabel 4.3 PDRB Per Kapita Kabupaten Malang	52
Tabel 4.4 PDRB Per Kapita Kota Batu	58
Tabel 4.5 Jadwal Rencana Survei	64
Tabel 4.6 Desain Riset	65
Tabel 5.1 Daftar Kunjungan Wisata ke Tempat Wisata di Kota Malang	68
Tabel 5.2 Proyeksi Wisatawan Nusantara di Kota Malang	69
Tabel 5.3 Proyeksi Wisatawan Mancanegara di Kota Malang	70
Tabel 5.4 Daftar Kunjungan Wisata ke Tempat Wisata di Kabupaten Malang	71
Tabel 5.5 Proyeksi Wisatawan Nusantara di Kabupaten Malang	72
Tabel 5.6 Proyeksi Wisatawan Mancanegara di Kabupaten Malang	73
Tabel 5.7 Daftar Kunjungan Wisata ke Tempat Wisata di Kota Batu	71
Tabel 5.8 Proyeksi Wisatawan Nusantara di Kota Batu	74
Tabel 5.9 Proyeksi Wisatawan Mancanegara di Kota Batu	75
Tabel 5.10 Daftar dan Jumlah Mahasiswa Asing Yang Ada di Perguruan Tinggi Malang Raya	77
Tabel 5.11 Proyeksi Mahasiswa Asing di Malang Raya	77
Tabel 5.12 Indeks Konektivitas	78
Tabel 5.13 Perhitungan Perbandingan Aksesibilitas Kota Malang	79
Tabel 5.14 Jumlah Indeks Konektivitas Kota Malang	80

Tabel 5.15 Perhitungan Indeks Aksesibilitas Kota Malang	81
Tabel 5.16 Perhitungan Perbandingan Aksesibilitas Kabupaten Malang	83
Tabel 5.17 Jumlah Indeks Konektivitas Kabupaten Malang	88
Tabel 5.18 Perhitungan Indeks Aksesibilitas Kabupaten Malang	88
Tabel 5.19 Perhitungan Perbandingan Aksesibilitas Kota Batu	94
Tabel 5.20 Jumlah Indeks Konektivitas Kota Batu.....	96
Tabel 5.21 Perhitungan Indeks Aksesibilitas Kota Batu.....	96
Tabel 5.22 Perhitungan Perbandingan Aksesibilitas Perguruan Tinggi	98
Tabel 5.23 Jumlah Indeks Konektivitas Pendidikan Tinggi	99
Tabel 5.24 Perhitungan Indeks Aksesibilitas Perguruan Tinggi.....	100
Tabel 5.25 Jadwal Penerbangan di Bandara Abdulrachman Saleh.....	106
Tabel 5.26 Fasilitas Bangunan dan Air	107
Tabel 5.27 Fasilitas Landasan	110
Tabel 5.28 Fasilitas Navigasi Penerbangan	111
Tabel 5.29 Fasilitas Keamanan Penerbangan.....	112
Tabel 5.30 Fasilitas Keselamatan Penerbangan.....	113
Tabel 5.31 Fasilitas Bantu Pendaratan Visual.....	114
Tabel 5.32 Fasilitas Mekanikal dan Elektrikal.....	115
Tabel 5.33 Fasilitas Informasi dan Elektronikal	118
Tabel 5.34 Kondisi Fasilitas Prasarana Sisi Darat Bandara Abdulrachman Saleh.....	120
Tabel 5.35 Kondisi Fasilitas Prasarana Sisi Udara Bandara Abdulrachman Saleh.....	120
Tabel 5.36 Kondisi Fasilitas Peralatan Bantu Pendaratan Visual Bandara Abdulrachman Saleh	120
Tabel 5.37 Kondisi Fasilitas Peralatan Kelistrikan Bandara Abdulrachman Saleh.....	121
Tabel 5.38 Kondisi Fasilitas Mekanikal Bandara Abdulrachman Saleh.....	122
Tabel 5.39 Kondisi Fasilitas Peralatan Pemeliharaan Bandara Abdulrachman Saleh	122
Tabel 5.40 Kondisi Fasilitas Peralatan Sistem Informasi dan Elektronika Bandara Abdulrachman Saleh.....	123

Tabel 5.41 Kondisi Fasilitas Peralatan Pelayanan Darat Pesawat Udara	
Bandara Abdulrachman Saleh	123
Tabel 5.42 Kondisi Fasilitas Utilitas Bandara Abdulrachman Saleh	124
Tabel 5.43 Pergerakan Pesawat dan Penumpang di Bandara Abdulrachman	
Saleh	125
Tabel 5.44 Jumlah Parkir Kendaraan di Bandara Abdulrachman Saleh	
Tahun 2017	126
Tabel 5.45 Besaran Tarif Retribusi Parkir	126
Tabel 5.46 Kinerja Ekonomi Bandara Abdulrachman Saleh Tahun 2017	127
Tabel 5.47 Kinerja Ekonomi Bandara Tahun 2016	128
Tabel 5. 48 PAD Transportasi Wilayah Malang Raya	129
Tabel 5.49 Frekuensi Kedatangan Pesawat	127
Tabel 5.50 Frekuensi Keberangkatan Pesawat	131
Tabel 5.51 Prediksi Peningkatan Jumlah Penumpang Pada 20 Tahun Ke	
Depan	133
Tabel 5.52 Prediksi Kinerja Bandara Pada 15 Tahun Ke Depan	135
Tabel 5.53 Simulasi Pertumbuhan Ekonomi pada 4 Kandidat Tempat	
Pengembangan Bandara (%)	136
Tabel 5.54. Estimasi Pendapatan Aeronautika dan NonAeronautika	
Bandara Abdulrachman Saleh	138
Tabel 5.55 Tingkat Kepuasan dan Tingkat Kepentingan Bandara	
Abdulrachman Saleh (Dinas dan Staf Terkait)	141
Tabel 5.56 Tingkat Kesesuaian Tiap Variabel Pada Bandara Abdulrachman	
Saleh (Dinas dan Staf Terkait)	142
Tabel 5.57 Nilai Rerata Kepentingan dan Kepuasan Terhadap Pelayanan	
Bandara Abdulrachman Saleh(Dinas dan Staf Terkait)	143
Tabel 5.58 Analisis Kepuasan Pelayanan Bandara Abdulrachman Saleh	
(Dinas dan Staf Terkait)	146
Tabel 5.59 Tingkat Kepuasan dan Tingkat Kepentingan Wisatawan	
Bandara Abdulrachman Saleh (Wisatawan)	149
Tabel 5.60 Tingkat Kesesuaian Tiap Variabel Pada Bandara Abdulrachman	
Saleh (Wisatawan)	150

Tabel 5.61	Nilai Rerata Kepentingan dan Kepuasan Terhadap Pelayanan Bandara Abdulrachman Saleh (Wisatawan)	151
Tabel 5.62	Analisis Kepuasan Pelayanan Bandara Abdulrachman Saleh (Wisatawan)	153
Tabel 5.63	Analisis Strategi Minimalisasi Dampak Operasional Terminal Tipe A Menggunakan Matriks SWOT	157

DAFTAR RUMUS

Rumus 3. 1 Perhitungan Bernoulli	26
Rumus 3. 2 Sebaran Frekuensi Kumulatif (<i>Ogive</i>)	28
Rumus 3. 3 Indeks Aksesibilitas AntarZona	30
Rumus 3. 4 Kontribusi Penerimaan Komponen PAD Terhadap APBD	30
Rumus 3. 5 Tingkat Kesesuaian Responden	31